

УРОКИ, ИЗВЛЕЧЁННЫЕ ИЗ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Дата происшествия	03.07.2018	<p>3. Мероприятия по устранению причин несчастного случая</p> <p>3.1 Проведён внеплановый инструктаж персоналу организации, посвящённый разбору обстоятельств и причин несчастного случая.</p> <p>3.2 Проведена внеочередная проверка знаний: - диспетчеру района электрических сетей № 1 в Центральной комиссии предприятия с участием государственного инспектора Братского территориального отдела технологического и энергетического надзора Енисейского управления Ростехнадзора; - начальнику ЭТЛ, инженеру по испытаниям и измерениям ЭТЛ в комиссии Братского территориального отдела технологического и энергетического надзора Енисейского управления Ростехнадзора.</p> <p>3.3 Проведена проверка и настройка механических блокировок, обеспечивающих автоматическое снятие напряжения со стороны питания и наложения заземлений на высоковольтный вывод при открывании дверей в высоковольтный отсек, а также проверка и настройка звуковой и световой сигнализации при включении и отключении источника питания высокого напряжения.</p> <p>3.4 Установлены конкретные сроки проведения проверок и настроек работоспособности механических блокировок, световой и звуковой сигнализации: - 1 раз в месяц начальником структурного подразделения ЭТЛ, с записью в журнале; - постоянно перед каждым выездом бригады электромонтёрами ЭТЛ, с записью в журнале. Установленные сроки внесены в положение о структурном подразделении «Электротехническая лаборатория» - регистрационный № 20100-13П.</p> <p>3.5 Проведена внеочередная аттестация передвижной испытательно-измерительной установки на базе автомобиля ЗИЛ 433362, где произошёл несчастный случай.</p> <p>3.6 Согласно п. 1.6 Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, утверждённых приказом Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н, зарегистрированным в Минюсте России 12 декабря 2013 г., рег. № 30593 – лица, виновные в нарушении требований правил, привлечены к ответственности в установленном порядке.</p> <p>3.7 Должностное лицо - начальник ЭТЛ, и юридическое лицо АО «БЭСК» привлечены к административной ответственности по ст. 9.11 «Нарушение правил пользования топливом и энергией, правил устройства, эксплуатации топливо- и энергопотребляющих установок, тепловых сетей, объектов хранения, содержания, реализации и транспортировки энергоносителей, топлива и продуктов его переработки» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.</p>
Наименование организации	АО «Братская электросетевая компания»	
Место несчастного случая	г. Братск, рядом с ТП-314 Высоковольтный отсек передвижной электротехнической испытательно-измерительной станции на базе автомобиля ЗИЛ 433362	
Вид происшествия	Поражение электрическим током	
<p>1. Краткое описание несчастного случая</p> <p>03.07.2018 бригада высоковольтных испытаний в составе 2-х электромонтёров по испытаниям и измерениям (далее – электромонтёры 1 и 2) проводила работу в районе электрических сетей № 1 по поиску места повреждения кабеля 10 кВ ТП-314 яч. 2 до ТП-320 яч. 5 акустическим методом. Электромонтёр 1 включил установку, а электромонтёр 2 взял поисковый прибор и пошёл на предполагаемое место повреждения. Оказавшись на месте, он начал прослушивать трассу и, не услышав проходных сигналов, в 10:06 позвонил электромонтёру 1, для того, чтобы удостовериться, работает ли акустика. Электромонтер 1 ответил, что всё работает. Продолжая обход по трассе, электромонтёр 2 не слышал сигналы в приборе. В 10:42 он снова позвонил электромонтёру 1, но тот не ответил на звонок. Электромонтёр 2 вернулся к ТП-314 и обнаружил электромонтёра 1 в высоковольтном отсеке передвижной лаборатории без признаков жизни. Электромонтёр 2 убедился в том, что заземляющий нож разъединителя (далее – ЗН) в машине включены, прошёл в ТП-314 для включения ЗН в яч. 2. Затем (в 10:53) он позвонил инженеру по испытаниям и измерениям ЭТЛ, сообщил о случившемся и приступил к реанимации.</p> <p>После вызова скорой помощи заместитель начальника ЭТЛ, инженер по испытаниям и измерениям ЭТЛ и специалист по охране труда направились к месту происшествия.</p> <p>Прибывшие медицинские работники, констатировали смерть электромонтёра 1. На теле погибшего был обнаружен ожог кисти правой руки с латунными вкраплениями в кожу и ожог ниже колена правой ноги – вторая точка соприкосновения (выход).</p> <p>При осмотре оборудования и тела пострадавшего, выяснилось, что электромонтёр 1 без применения основных и дополнительных средств защиты,</p>		

которыми была укомплектована передвижная электролаборатория, не сняв остаточный заряд с высоковольтных конденсаторов изолирующей штангой для снятия остаточного заряда, приблизился на недопустимое расстояние к токоведущим частям, находящимся под напряжением, вследствие чего, получил электротравму, не совместимую с жизнью. При осмотре рабочего места было обнаружено, что диэлектрические перчатки лежали на столе в отсеке оператора, заземляющая штанга для снятия заряда с конденсаторов стояла в закреплённом состоянии на штатном месте. На приборной панели рычаг положения рода работ включен на работу акустическим методом. Второй регулятор заземления высоковольтного вывода находится в положении - заземлено.

2. Причины несчастного случая

2.1 Неприменение работником средств индивидуальной защиты: электромонтёр 1 не использовал диэлектрические перчатки, средства защиты глаз и лица, термическую защиту рук, специальную защитную одежду и обувь.

2.2 Нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, а именно несоблюдение правил охраны труда и техники безопасности при работе в электроустановках, производстве работ по электрическим испытаниям и измерениям:

электромонтёр 1 не снял остаточный заряд специальной разрядной штангой;

электромонтёр 1 нарушил обязательные требования безопасности во время проведения работ по проверке блокировок защит и сигнализации.

2.3 Неудовлетворительная организация производства работ:

- инженер по испытаниям и измерениям ЭТЛ и начальник ЭТЛ не обеспечили в полном объёме своевременный контроль за проверкой состояния оборудования, блокировок, соблюдением персоналом производственной дисциплины и правил безопасности;

- диспетчер района электрических сетей не выполнил запись в оперативном журнале о допуске бригады к работе по наряду.

4. Фото места происшествия

