

УРОКИ, ИЗВЛЕЧЁННЫЕ ИЗ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Дата происшествия	18.07.2018	<p style="text-align: center;">3. Мероприятия по устранению причин несчастного случая</p> <p>3.1 До работников ООО «Союзмеханизация» и ООО «Техно инжиниринг» и доведены обстоятельства и причины несчастного случая.</p> <p>3.2 С работниками ООО «Союзмеханизация» и ООО «Техно инжиниринг» проведён внеплановый инструктаж по охране труда.</p> <p>3.3 На внеочередную аттестацию в Центральную аттестационную комиссию Ростехнадзора направлен главный инженер ООО «Техно инжиниринг».</p> <p>3.4 На внеочередную проверку знаний правил работы в электроустановках в территориальную комиссию Центрального управления Ростехнадзора направлены: генеральный директор ООО «Союзмеханизация»; инженер по охране труда и технике безопасности ООО «Союзмеханизация»; генеральный директор ООО «Техно инжиниринг»; инженер по охране труда и технике безопасности ООО «Техно инжиниринг».</p> <p style="text-align: center;">4. Административные меры, принятые руководителем предприятия</p> <p>Издан приказ о результатах расследования причин несчастного случая, принятии мер по их устранению, недопущению нарушений требований охраны труда в дальнейшей деятельности и наказания виновных и причастных к произошедшему несчастному случаю лиц.</p>
Наименование организации	ООО «Союзмеханизация»	
Место несчастного случая	Участок в д. Ивановское, Истринского района, Московской области, в районе КТП-1519, ВЛЭП-6 кВ фидер Ивановская	
Вид происшествия	Поражение электрическим током	
<p style="text-align: center;">1. Краткое описание несчастного случая</p> <p>Для выполнения договора строительного подряда по реконструкции ВЛ-0,4 кВ (замена неизолированного провода на СИП) была сформирована бригада работников ООО «Техно инжиниринг» в составе ответственного руководителя работ – мастера, 2 электромонтажников и водителя-оператора. (Для организации работ, по договору субподряда ООО «Техно инжиниринг» арендовало у ООО «Союзмеханизация» многофункциональный кран-манипулятор МКМ - 200К с водителем-оператором.) При подготовке рабочего места водитель-оператор самостоятельно установил автомобиль в охранной зоне ВЛ-6 кВ. При проведении погрузочно-разгрузочных работ барабана с кабелем с применением МКМ-200К, стрела грузоподъёмного механизма самопроизвольно стала выдвигаться вверх и двигаться в сторону ВЛ-6 кВ. Стрела крана-манипулятора коснулась крайнего провода и остановилась. В 12:30 ответственный руководитель работ дал команду членам бригады удалиться от автомобиля на безопасное расстояние и сообщил диспетчеру Истринского РЭС о необходимости обесточивания ВЛ-6 кВ. Около 12:40 началось задымление автомобиля. Водитель-оператор без разрешения руководителя работ, пытаясь спасти документы, коснулся кабины автомобиля, находящейся под напряжением и был смертельно поражён электрическим током. Также по результатам судебно-химической экспертизы выявлено состояние алкогольного опьянения погибшего.</p>		
<p style="text-align: center;">2. Причины несчастного случая</p> <p>2.1 Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в:</p> <ul style="list-style-type: none"> слабом контроле за проведением работ со стороны руководителя работ; самовольном проведении погрузочно-разгрузочных работ в действующих электроустановках; самовольном расширении рабочего места и объёма выполняемых работ, определённых нарядом; самовольной установке крана-манипулятора МКМ-200К в охранной зоне ВЛ-6 кВ; самовольном приближении пострадавшего на недопустимое расстояние к токоведущим частям, находящихся под напряжением; проведении работ в охранной зоне без наличия письменного разрешения организации-владельца линии электропередач на проведения работ; непроведении необходимых отключений при производстве работ; неоформлении перерывов в работе; отсутствии надзора во время работы. <p>2.2 Низкая производственная дисциплина труда, выразившаяся в:</p> <ul style="list-style-type: none"> невыполнении указаний ответственного руководителя работ членом бригады водителем-оператором; в несоблюдении правил внутреннего трудового распорядка – запрета приносить с собой и употреблять алкогольные напитки на рабочем месте. <p>2.3 Слабый контроль за проведением работ со стороны лиц, ответственных за безопасность работ.</p>		