

УРОКИ, ИЗВЛЕЧЁННЫЕ ИЗ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Дата происшествия:	29.09.2018	<p style="text-align: center;">3. Мероприятия по устранению причин несчастного случая</p> <p>3.1 Причастным к несчастному случаю работникам проведён внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам группового несчастного случая.</p> <p>3.2 Переработаны производственные инструкции по работе в тёмное время суток с применением световой башни. В инструкции внесены меры безопасности при эксплуатации световой башни.</p> <p>3.3 Проведены противоаварийные тренировки с оперативно-диспетчерским персоналом Абдулинской дистанции электроснабжения и персоналом тяговых подстанций Абдулинской дистанции электроснабжения в части вывода секции шин ОРУ-110 кВ через запасной и обходной выключатели.</p> <p>3.4 Издан приказ по дистанции электроснабжения запрещающий использование световых башен без проекта производства работ и порядка её применения на ОРУ-110 кВ, 35 кВ, 10 кВ тяговых подстанций.</p> <p>3.5 Причастным к несчастному случаю работникам Абдулинской дистанции электроснабжения проведено техническое обучение о порядке использования световых башен.</p> <p>3.6 Проведена внеплановая специальная оценка условий труда на рабочих местах начальника и старшего электромеханика ПС «Абдулино-тяга».</p> <p>3.7 Проведена инвентаризация аварийно-восстановительного запаса для тяговых подстанций по результатам которой составлена соответствующая заявка 2019 г.</p> <p>3.8 Главному инженеру; старшему электромеханику, электромеханикам и электромонтёру Абдулинской дистанции, допустившим нарушения ПОТЭЭ, проведена внеочередная проверка знаний по электробезопасности в территориальной отраслевой комиссии Ростехнадзора.</p> <p>3.9 Согласно п. 4.1.12 Правил ОАО «РЖД», лицо выдающее наряд-допуск, может совмещать обязанности члена бригады, что противоречит п. 5.13 ПОТЭЭ. В связи с чем издано распоряжение о неприменении Правил ОАО «РЖД» в части возможности совмещения обязанностей выдающего наряд-допуск и члена бригады.</p>
Наименование организации:	ОАО «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД»)	
Место несчастного случая:	Тяговая подстанция «Абдулино-тяга» (далее – ПС «Абдулино-тяга») – открытое распределительное устройство ОРУ-110 кВ	
Вид происшествия:	Поражение электрическим током	
<p style="text-align: center;">1. Краткое описание несчастного случая</p> <p>29.09.2018 бригада ПС «Абдулино-тяга» в составе 6 человек (производитель работ – старший электромеханик, электромонтёр, электромеханик, 2 дежурных электромеханика и начальник ПС «Абдулино-тяга») приступила к производству работ по замене шинного разъединителя 110 кВ на ОРУ-110 кВ, по наряду-допуску (начало работ в 13:05, планируемое время окончания работ – 21:00).</p> <p>В 18:30 бригада прервалась на обед. До окончания обеда начальник ПС «Абдулино-тяга» (по наряду – лицо, выдавшее наряд) и дежурный электромеханик, никого не предупредив, ушли на рабочее место устанавливать световую башню (изменения в наряд-допуск не внесены).</p> <p>Наряд-допуск был закрыт в 00:17, но переключения для приведения оперативной схемы ПС «Абдулино-тяга» в рабочее положение произведены не были. Для удобства производимых переключений, по устному распоряжению начальника ПС «Абдулино-тяга» световая башня оставалась на территории ОРУ.</p> <p>Только в 01:00 начальник ПС «Абдулино-тяга», отпустил членов бригады. В 01:10 начальник ПС «Абдулино-тяга», приступил к демонтажу световой башни. При спуске тканевого цилиндра осветительной установки, старший электромеханик наклонился в сторону шлейфа 110 кВ, находящегося под напряжением. Они пытались удержать цилиндр от приближения к токоведущим частям, но цилиндр приблизился на недопустимое расстояние к шлейфу шинного разъединителя ШР-110 Т2 фазы «С», и в результате пробоя изоляции проводника питания электролампы внутри цилиндра оба работника были поражены электрическим током и отброшены в разные стороны. Старший электромеханик получил электротравму I степени. Прибывшая в 01:12 бригада скорой помощи констатировала смерть начальника ПС «Абдулино-тяга», также согласно проведённому судебно-химическому исследованию, в крови погибшего обнаружен этиловый спирт в концентрации 0,4 ‰.</p>		

2. Причины несчастного случая

2.1 Нарушение организационно-технических мероприятий по обеспечению безопасности выполнения работ в электроустановках:

выполнение работ на территории ОРУ за пределами рабочего времени без письменного согласия работников, без оформления приказа по дистанции на привлечение работников к работам в нерабочее время в нарушение правил внутреннего трудового распорядка;

выполнение установки, подключения и демонтажа световой башни без оформления наряда-допуска или распоряжения в нарушение Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, утверждённых приказом Минтруда России от 24.07.2013 № 328н, зарегистрированным в Минюсте России 12.12.2013, рег. № 30593 (далее – ПОТЭЭ);

передача рабочего места оперативному персоналу с оставленными посторонними предметами (световая башня, электроинструмент) в нарушение требований ПОТЭЭ, Правил безопасности при эксплуатации электроустановок тяговых подстанций и районов электроснабжения железных дорог ОАО «РЖД» от 13.06.2017 г. №1105/р (далее – Правила ОАО «РЖД»);

принятие рабочего места от ответственного руководителя (производителя) работ оперативным персоналом с наличием на нем посторонних предметов (световая башня, электроинструмент) в нарушение требований Правил ОАО «РЖД»;

- неизвещение вышестоящего руководства дистанции электроснабжения о том, что установка световой башни выполняется с нарушениями, а именно неотражение факта применения световой башни в наряде-допуске № 25 (нарушение требований ПОТЭЭ);

отсутствие контроля за соблюдением требований охраны труда при проведении работ в электроустановках подчинённым персоналом в нарушение требований Правил ОАО «РЖД».

2.2 Неприменение работниками средств индивидуальной защиты, а именно неприменение комплекта для защиты от термических рисков электрической дуги в нарушение ст. 214 Трудового кодекса Российской Федерации;

2.3 Нарушение работником внутреннего трудового распорядка и дисциплины труда, выразившееся в нахождении начальника ПС «Абдулино-тяга». в состоянии алкогольного опьянения.

4. Фотография места происшествия



МЕСТО УСТАНОВКИ СВЕТОВОЙ БАШНИ, СЛЕДЫ ЗАМЫКАНИЯ НА ЗЕМЛЮ