

## УРОКИ, ИЗВЛЕЧЁННЫЕ ИЗ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Дата происшествия	12.07.2018	<p><b>3. Мероприятия по устранению причин несчастного случая</b></p> <p><b>3.1</b> По результатам расследования издан приказ по филиалу ПАО «МРСК Юга» - «Волгоградэнерго».</p> <p><b>3.2</b> Работники филиала ПАО «МРСК Юга» - «Волгоградэнерго» ознакомлены с материалами расследования, произошедшего несчастного случая: проработать обстоятельства и причины данного несчастного случая с работниками филиала ПАО «МРСК Юга» - «Волгоградэнерго» и провести внеплановый инструктаж.</p> <p><b>3.3</b> Проведён внеплановый инструктаж службам ЛЭП филиала ПАО «МРСК Юга» - «Волгоградэнерго».</p> <p><b>3.4</b> В Центральную Аттестационную Комиссию Ростехнадзора на внеочередную аттестацию направлены начальник ПО «ЛЭС» филиала ПАО «МРСК Юга» - «Волгоградэнерго», главный инженер ПО «ЛЭС» филиала ПАО «МРСК Юга» - «Волгоградэнерго».</p> <p><b>3.5</b> Проведена внеочередная проверка знаний в территориальной отраслевой комиссии Нижне-Волжского управления Ростехнадзора следующим работникам производственного отделения «Левобережные электрические сети» филиала ПАО «МРСК Юга» - «Волгоградэнерго»: заместителю начальника СЛЭП ПО «ЛЭС», начальнику ОДС ПО «ЛЭС», 4 диспетчерам ОДС ПО «ЛЭС», начальнику отдела производственной безопасности и производственного контроля ПО «ЛЭС».</p> <p><b>3.6</b> Проведён анализ имеющихся технологических карт на ремонт и техническое обслуживание эксплуатируемых ВЛ 35-110 кВ и подстанций на предмет достаточности разработанных технологических карт по видам работ, применяемой техники, материалов. По результатам анализа разработаны и утверждены недостающие с учётом всех работ, в том числе планируемых к выполнению, и внесены необходимые корректировки в имеющиеся технологические карты.</p> <p><b>3.7</b> Разработана программа обучения электротехнического персонала. Составлен график и организовано проведение обучения на базе ПО «ЛЭС», с привлечением руководителей структурных подразделений ПО «ЛЭС», оперативного, оперативно-ремонтного, ремонтного персонала и персонала СМиТ, привлекаемого к выполнению работ в электроустановках.</p> <p><b>3.8</b> Разработаны мероприятия, направленные</p>
Наименование организации:	Филиал ПАО «МРСК Юга» - «Волгоградэнерго» производственное отделение «Левобережные электрические сети» (далее – ПО «ЛЭС»)	
Место, объект аварии	ВЛ-110 кВ № 291 в пролетах опор 47-48, инв. №345300015572 ЛЭП-110 № 291 (ПС Рулевая – ПС Вербенская)	
Вид происшествия	Поражение электрическим током	
<p><b>1. Краткое описание несчастного случая</b></p> <p>Бригада в составе 5 человек выполняла работы по замене приставок деревянных опор на железобетонные. В нарушение требований технологической карты заявка на вывод в ремонт воздушной линии (далее – ВЛ) не подавалась, данная ВЛ не отключалась, нарядом-допуском меры по отключению ВЛ также не были предусмотрены, автокран и автогидроподъёмник при выполнении работ не применялись. Во время движения с ж/б приставкой поднятое подъёмное устройство (стрела) бурильно-крановой машины (далее – БКМ) приблизилась на недопустимое расстояние к проводу фазы «А» ВЛ-110 кВ. Производитель работ, увидев опасное приближение стрелы БКМ к проводам, подошёл к остановившемуся работающему трактору и потянулся к ручке кабины, чтобы сказать машинисту, чтобы он отъехал подальше от проводов ВЛ (для того чтобы машинист его услышал за шумом работающего двигателя трактора нужно было открыть дверь кабины). В этот момент произошёл пробой воздушного промежутка между проводом ВЛ-110 кВ и стрелой БКМ. Производитель работ был поражён электрическим током, он упал возле остановившегося БКМ. ВЛ-110 кВ при этом отключилась с неуспешным АПВ (2,5 с).</p>		
<p><b>2. Причины несчастного случая</b></p> <p><b>2.1</b> Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в несоблюдении организационных и технических мероприятий Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок, утверждённых приказом Минтруда России от 24.07.2013 г. № 328н, зарегистрированным Минюстом России 12 декабря 2013 г., рег. № 30593 (далее – ПОТЭЭ):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принятие решения мастером о выполнении работ без отключения ВЛ вопреки требованиям Технологической карты, указанной в выданном им же наряде;</li> <li>- неоформление заявки на отключение ВЛ;</li> <li>- отсутствие в наряде мероприятий по подготовке рабочих мест к выполнению работ - мероприятий по отключению и заземлению ВЛ (нарушение технологии работ и невыполнение требований Технологической карты, п.5.3 ПОТЭЭ).</li> </ul> <p><b>2.2</b> Невыполнение технических мероприятий, обеспечивающих безопасное выполнение работ в электроустановках (отключение ВЛ, проверка</p>		

отсутствия напряжения, установка заземлений).

**2.3** Неознакомление ответственным руководителем работ и производителем работ членов бригады с требованиями Технологической карты № 26, указанной в наряде-допуске (пп.5.7, 5.8, 5.9 ПОТЭЭ). Инструктажи при допуске проводились с нарушением требований распоряжения ПАО «Россети» от 11.07.2017 № 353р и по сути ограничились формальным сбором подписей в наряде и листе фиксации целевого инструктажа (мастер проинформировал бригаду о нахождении ВЛ под напряжением и сказал быть аккуратнее).

**2.4** Доставка машинистом БКМ ж/б приставок к местам работ (к опорам) при помощи БКМ в охранной зоне ВЛ-110 кВ с поднятым рабочим органом, вследствие чего произошло приближение стрелы БКМ к находящимся под напряжением проводам ВЛ на недопустимое расстояние (нарушение Руководства по эксплуатации машины бурильно-крановой БМ-205).

**2.5** Непривлечение к выполнению работ по разгрузке и доставке к местам работ автокрана, необходимого согласно указанной в наряде Технологической карте.

**2.6** Отсутствие надзора за выполнением работ с грузоподъемным механизмом в охранной зоне ВЛ, находящейся под напряжением, со стороны ответственного руководителя работ (ответственного за безопасное выполнение работ ГПМ) - мастера службы ЛЭП (нарушение п. 45.3 ПОТЭЭ).

**2.7** Выдача разрешения на подготовку рабочего места и на допуск к работе по замене приставок деревянных опор диспетчером ОДС.

**2.8** Нарушения ПОТЭЭ погибшим, который сопровождал БКМ, перемещавшийся с поднятым рабочим органом в охранной зоне ВЛ, давая при этом указания о местах размещения развозимых ж/б приставок.

**2.9** Непринятие членами бригады мер по устранению нарушений в организации безопасного выполнения работ при получении целевых инструктажей и допуске к работе по наряду.

**2.10** Отсутствие в Палласовской группе и службе ЛЭП ПО «ЛЭС» производственной дисциплины, неудовлетворительная организация безопасного выполнения работ в электроустановках, пренебрежение руководством подразделений требованиями охраны труда, производственных и должностных инструкций.

на недопущение в дальнейшем подобных случаев электротравматизма в филиале ПАО «МРСК Юга»-«Волгоградэнерго».