

## УРОКИ, ИЗВЛЕЧЁННЫЕ ИЗ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

<b>Дата происшествия:</b>	29.06.2017	<p><b>2. Причины несчастного случая</b>                      Неудовлетворительный надзор и контроль за производством работ, выразившийся в самовольном проведении работ и расширении рабочего места, указанного в наряде-допуске из-за отсутствия надзора за соблюдением бригадой требований безопасности со стороны ответственного руководителя работ и производителя работ, чем нарушены требования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- п. 4.2, 5.7, 5.9, 5.11, 11.1, 11.2 «Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок», утверждённых приказом Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н, зарегистрированным Минюстом России 12 декабря 2013 г. рег. № 30593 (далее – ПОТЭЭ);</li> <li>- ст. 214 «Трудового кодекса РФ» от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ.</li> </ul> <p><b>3. Мероприятия по устранению причин несчастного случая</b></p> <p><b>3.1</b> Данный факт несчастного случая доведён до всех работников предприятия.</p> <p><b>3.2</b> Проведён внеплановый инструктаж с работниками по безопасному производству работ в действующих электроустановках.</p> <p><b>3.3</b> Проведена внеочередная проверка знаний норм и правил работ в электроустановках электротехническому персоналу службы эксплуатации подстанций.</p> <p><b>3.4</b> Инженерно-техническому персоналу предприятия усилить контроль за соблюдением подчинёнными работниками требований нормативных актов по охране труда организации. Ответственный за проведение перечисленных мероприятий – директор филиала ПАО «Ленэнерго» «Кингисеппские электрические сети».</p> <p><b>3. Извлечённые уроки</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Необходимо усиление контроля за соблюдением при производстве работ в электроустановках требований ПОТЭЭ;</li> <li>- Проведение при необходимости внеочередного инструктажа и внеочередной проверки знаний норм и правил работы в электроустановках электротехнического персонала.</li> <li>- Инженерно-техническому персоналу предприятия усилить контроль за соблюдением подчинёнными работниками требований нормативных актов по охране труда организации.</li> </ul>
<b>Наименование организации:</b>	ПАО «Ленэнерго» филиал «Кингисеппские электрические сети»	
<b>Место несчастного случая:</b>	35 кВ (ОРУ-35 кВ) ПС 35/10 кВ Торшковицы (ПС-41) Лужского района Ленинградской области	
<b>Вид происшествия:</b>	Воздействие электрического тока	
<p><b>1. Краткое описание несчастного случая</b>                      Согласно наряду-допуску бригаде было поручено в срок с 26.06.2017 по 07.07.2017 провести работы среднему и текущему ремонту оборудования 35 кВ ПС-41. 29.06.2017 в 09:00 бригада прибыла на ПС-41 для продолжения работ по наряду-допуску. В процессе работ электромонтёр А обрачивал опорно-стержневую изоляцию разъединителей полиэтиленовой пленкой для защиты от загрязнения при покраске, производил очистку поверхностей от старой краски и загрязнений. По окончании обеденного перерыва в 13:00 электромонтёр В дал команду продолжать работу по наряду-допуску. Электромонтёру А поручалось кисточкой покрасить в черный цвет заземляющие ножи ШР-1 СВ-35 и ЛР-35. Электромонтёр А стоял на плите кабельного лотка лицом к СВ-35 и ШР-2 СВ-35 и размешивал краску. Приставная лестница была расположена у ШР-1 СВ-35. В 13:10 в процессе зарядки краскопульта электромонтёр С услышал треск электрической дуги, обернулся и увидел завершающий момент падения электромонтёра А у ШР-2 СВ-35.</p> <p>По результатам осмотра места происшествия установлено, что за то время, пока электромонтёр А был вне поля зрения (не более 3-4 минут), он, стоя на плите кабельного лотка лицом к СВ-35, ШР-2 СВ-35, заметил неокрашенный нож ЗР-2 СВ-35 фазы «А», что решил исправить, для чего вышел за ограждение рабочего пространства, установил приставную лестницу к раме шинного разъединителя ШР-2 СВ-35 со стороны 2 секции шин 35 кВ, и при попытке покрасить заземляющий нож фазы «А» приблизился к ламелям контактной части фазы «В» ШР-2 СВ-35 (при осмотре ШР-2 СВ-35 кВ были обнаружены следы электрического перекрытия на ламелях контактной части фазы «В» со стороны шлейфов второй секции шин 35 кВ, а также на раме и оси привода разъединителя со стороны той же секции между фазами «А» и «В»), находящимися под напряжением, на недопустимое расстояние, вследствие чего был поражён электрическим током (расчётный ток однофазного замыкания на землю на второй секции шин 35 кВ ПС-41 – 1,09 А).</p>		